

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
B - OVBL - Bamt

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION
Berlin, den 3.11.1952

25X1A

Täglicher Lagebericht

25X1A

nach dem Stand vom Sonnabend, dem 1.11.1952

1. Beladung:

| | Plan | Anford. | rechtz bereitg | beladen | Beladung % Tages- plan | An- for | Erfüllu- Plan sel- Mts-Beg |
|---------------------------|-------|---------|-------------------|---------|------------------------------|------------|----------------------------------|
| Güter ins- gesamt | 29100 | 33632 | 26220 | 26172 | 89,9 | 77,8 | 89,9 |
| Kohle | 9000 | 9149 | 7529 | 7586 | 84,3 | 82,9 | 84,3 |
| Düngemittel | 934 | 1326 | 669 | 669 | 71,6 | 50,5 | 71,6 |
| Baumaterial | 2720 | 3040 | 2492 | 2492 | 91,6 | 81,9 | 91,6 |
| Zement | 360 | 401 | 313 | 313 | 86,9 | 78,1 | 86,9 |
| Holz | 934 | 1832 | 756 | 756 | 80,2 | 41,3 | 80,9 |
| Kartoffeln | 727 | 1222 | 1003 | 1003 | 138,0 | 82,1 | 138,0 |
| Getreide | 440 | 591 | 380 | 380 | 86,4 | 64,3 | 86,4 |
| Zuckerrüben | 2000 | 2245 | 2239 | 2236 | 111,8 | 99,6 | 111,8 |
| Gedechte Wg (K, Kü, G) | 7820 | | | 5973 | | | |

2. Entladung:

| | Plan | rechtz bereitg | entladen | Entladung % Plan bereitg | Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereitg |
|-------|-------|-------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------------|
| Güter | 30000 | 29733 | 28670 | 95,6 | 96,4 |
| | | | | | 1382 |
| | | | | | 4,6 |

3. Arbeitender Wagenpark: 96461 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,36 Tage, darunter G-Wg: 3,

5. Beladener Eingang: 2546 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 28718 Wagen,

7. Schdwdagenbestand am 1.11. insgesamt: 10456 Wagen

davon a) GBA 1758 b) untersuchungspflichtige Wg: 8698

8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt:

| | an Cottbus | 62 % | Dresden | an Cottbus | 67,5 % |
|------------|------------|-------|-----------|------------|--------|
| Berlin | an Halle | 58 " | Dresden | an Halle | 42,8 " |
| Erfurt | an Halle | 50 " | Magdeburg | an Halle | 15,0 " |
| Greifswald | an Cottbus | 6,3 % | Insgesamt | an Cottbus | 48,6 " |
| | | | Insgesamt | an Halle | 48,5 " |

9. Beistellungen vom 1.11. gesamt 600 darunter G-Wg: 218

10. Rückstau:

| | Osten | Häfen | DDR | Schweden- frachten | DB | CSR | Gesamt- summe |
|---------|-------|-------|------|-----------------------|----|-----|------------------|
| Vortag | 281 | 48 | 900 | 43 | | | 1278 |
| Lfd Tag | 143 | 36 | 1168 | 33 | | | 1380 |

11. Dienstkohle: siehe 2.11.1952

-2-

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

- 2 -

12. Besondere Vorkommnisse:

Am 1.11.1952 um 3.25 Uhr fuhr auf Bf Roßlau in Gl 9 beim Abdrücken des N 9247 eine mit Handbremse besetzte Wagengruppe von 4 bel Säuretopfwagen auf 2 stehende Topfwagen auf. 2 Töpfe wurden zertrümmert. Schaden an Gut und Fahrzeugen 10 000,- DM.

Ursache: Angeblich mangelhafte Bremswirkung der Handbremse

13. Auf Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 5
Reisezügen Zu b) 5

14. Von 6569 gefahrenen hatten 250 Züge über 10 Min. Verspätung
Von 6134 gefahrenen Güterzügen hatten 490 Züge über 20 " " "

gez. Sempfer

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
B - OVBL - Bamt

Berlin, den 3.11.1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonntag, dem 2.11.1952

1. Beladung:

| | Plan | Anford. | rechtz bereitg | beladen | Beladung Wagen- plan | % An- for | Erfüllung Plan seit Mts-Beg |
|--------------------------|-------|---------|-------------------|---------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Güter ins-gesamt | 29100 | 27276 | 22812 | 22794 | 78,3 | 83,6 | 84,1 |
| Kohle | 9000 | 8444 | 7100 | 7100 | 78,9 | 84,4 | 81,6 |
| Düngemittel | 934 | 1129 | 822 | 822 | 88,0 | 72,8 | 79,8 |
| Baumaterial | 2720 | 2279 | 1938 | 1938 | 71,3 | 85,0 | 81,4 |
| Zement | 360 | 352 | 302 | 302 | 83,9 | 85,8 | 85,4 |
| Holz | 934 | 1254 | 641 | 638 | 68,3 | 50,9 | 74,6 |
| Kartoffeln | 727 | 512 | 413 | 410 | 56,4 | 80,1 | 97,2 |
| Getreide | 440 | 335 | 247 | 247 | 56,1 | 73,7 | 81,3 |
| Zuckerrüben | 2000 | 2161 | 2210 | 2207 | 110,4 | 102,1 | 111,1 |
| Gedekte Wg (K, Ku, G) | 7820 | | | 5496 | | | |

2. Entladung:

| | Plan | rechtz bereitg | entladen | Entladung Plan | % bereitg | Standgeldpf Wagen | %D. Bereit |
|-------|-------|-------------------|----------|-------------------|--------------|----------------------|---------------|
| Güter | 36000 | 28512 | 26893 | 89,6 | 94,3 | 1207 | 6,7 |

3. Arbeitender Wagenpark: 95313 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,73 Tage, darunter G-Wg/ 4,03

5. Beladener Eingang: 2753 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 25547 Wagen,

7. Schadwagenbestand am 2.11. insgesamt 10436 Wagen,
darunter a) GBA: 1698 B) untersuchungspflichtige Wagen: 8738

8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en

| | | | | | |
|------------|------------|--------|-----------|------------|--------|
| Berlin | an Cottbus | 45,6 % | Dresden | an Halle | 51,0 |
| Berlin | an Halle | 45,0 " | Magdeburg | an Halle | 66,6 % |
| Erfurt | an Halle | 52,5 % | Insgesamt | an Cottbus | 47,0 |
| Greifswald | an Cottbus | 46,2 % | Insgesamt | an Halle | 50,9 |
| Dresden | an Cottbus | 51,4 % | | | |

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

25X1A

- 3 -

9. Beistellungen vom 2.11. gesamt 362 darunter G-Wg: 166
 10. Rückstau:

| | Osten | Häfen | DDR | Schweden- frachten | DN | CSR | Gesamt- summe |
|---------|-------|-------|------|-----------------------|----|-----|------------------|
| Vortrag | 143 | 36 | 1168 | 33 | - | - | 1278 |
| Lfd Tag | 282 | 39 | 1491 | 46 | - | - | 1858 |

11. Dienstkohle: vom 1. und 2. 11. 1952

| | Steink- m Import | Rohbr- Kohle | Braunk. Briketts | Koks m Import | Kohlenstaub Braunk. |
|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------------|
| Eingang | 4538 | 1345 | 25596 | 61 | 882 |
| darunter | | | | | |
| Lokkohle | 4466 | 148 | 24705 | - | 882 |
| Gesamt- bestand | 120519 | 14000 | 65797 | 2092 | 1241 |
| Verbrauch | 5656 | 1028 | 30485 | 14 | 566 |
| darunter | | | | | |
| Lokkohle | 5558 | 196 | 29612 | - | 506 |

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 10
 Zu d) 5

14. Von 5028 gefahrenen Reisezügen hatten 164 Züge über 10 Min Versp.
 Von 5947 gefahrenen Güterzügen hatten 444 Züge über 20 Min. Versp.

gez. Semper

SECRET CONTROL
US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION